



BODRUM AÇIKDENİZ YELKEN SPOR KULÜBÜ

2026 GENEL YARIŞ TALİMATI

1. KURALLAR

- 1.1.** Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025– 2028.
- 1.2.** WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2025 - 2026 veya en son geçerli versiyon.
- 1.3.** 2026 TYF İlke Kararları
- 1.4.** 2026 ORC Kuralları veya en son geçerli versiyon
- 1.5.** 2026 IMS Kuralları
- 1.6.** 2026 ORC Rating Sistemleri
- 1.7.** Yarış İlanı ve Eki/leri ve varsa yayınlanacak Ek Yarış Kuralları
- 1.8.** 2026 TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları
- 1.9.** Türkiye Yelken Federasyonu Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Yelken Hakem Talimatı
- 1.10.** Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS/UDÇÖT) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.
- 1.11.** Kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Bayk Yat Yarış Kuralları ve Ek Yarış Kuralları'ndan tarihi en geç/en yeni olan geçerli olacaktır. Gerektiğinde Protesto Kurulu duruma açıklık getirecek bir karar alacak, Yarış Kurulu da bu kararı uygulayacaktır.
- 1.12.** Yarış İlanı, BAYK Yat Yarış Kuralları ve varsa Ek Yarış Kuralları'nın başka dile tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyuşmazlık halinde Türkçe metin esas alınacaktır.
- 1.13.** Organizasyon Otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı yarış ilanı ve/veya resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 1.14.** Yarış Kuralları'nda belirtilmesi halinde yazılan konularla ilgili;
 - 1.14.1.** Yarış Kurulu ve Teknik Kişi / Kurul tarafından duruşmasız 'Standart Ceza' uygulanabileceği bir kuralı gösterir (WS RRS 63.1, A4 ve A5 değişikliği).
 - 1.14.2.** Kural ihlalinin bir tekne tarafından protesto için bir neden olmayacağını gösterir (WS RRS 60.1(a) değişikliği).

2. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1.** Tekneler, Organizasyon Otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı belirtilen şekilde taşıyacaktır.
- 2.2.** Bu tür donanımın kullanımı ve yerleştirileceği yer konusunda talimatlar resmi ilan panosunda ve/veya whatsapp grubunda açıkça belirlenecektir.

3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1.** Her yarış için sekreteryaya tarafından bir whatsapp grubu oluşturulacak ve organizasyon otoritesi, yarış kurulu, protesto kurulu veya teknik kurul'un bütün duyuruları bu grup üzerinden yapılacaktır. Yarış duyuruları resmi ilan panosu, internet sitesi ve/veya whatsapp grubunda ilan edilebilir. Duyurular whatsapp grubunda yer aldığı sürece, internet sitesinde ilan edilememesi düzeltme talebi nedeni olmaz (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği). Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacak olup talimatların, kural değişikliklerin ve duyuruların takip edilmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 3.2.** Kıyıda verilecek işaretler için Yarış Ofisine yakın konumdaki 'RC' bayrağı toka edilmiş direk karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulu'nun resmi işaret direği sayılacaktır.

3.3. Telsiz ile yapılacak duyurular VHF 72. Kanal'dan yapılacaktır. Değişiklik ek talimatta belirtilecektir.

3.4. Yarışlarda, Yarış Organizasyon Komitesi, Yarış Kuruluna start teknesinde ölçülen ortalama rüzgar kuvveti 5 knot altında ve 25 knot üzerinde olduğunda yarış yapılmamasını tavsiye etmektedir. Ancak bu limitlerin takdiri, oluşan hava ve deniz şartlarına göre, tamamen Yarış Kurulu Başkanındadır. Bu kararlar düzeltme talebine zemin kabul edilmeyecektir.

3.5. Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Kurul Başkanı tarafından imzalanacaktır. Resmi ilan panosu ve/veya sanal ortamda bulunduğu durumlarda duyurular imzalanmış kabul edilecektir.

3.6. Tekne ölçümlerinin, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun şekilde muhafazasından tekne sahibi sorumludur.

3.7. Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Komitesi Başkanının isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

4. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

4.1. Yarış Kurallarında yapılacak değişiklikler, ait olduğu gün saat 09:00'dan önce, Resmi İlan Panosunda, internet sitesinde ve/veya whatsapp grubunda ilan edilecektir.

4.2. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20.00'ye kadar Resmi İlan Panosunda, internet sitesinde ve/veya whatsapp grubunda ilan edilecektir.

4.3. Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Kurulu, uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden ilan edilmiş VHF Kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.(c) değişikliği). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle ve whatsapp grubu yazışmalarını takip etmekle yükümlüdür. Duyuruların alınamaması Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

4.4. Havanın değişimi, deniz trafiğinin farklılık gösterdiği şartlarda uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, yarış kurulu ek talimatta belirtilen rotaların haricinde yeni bir rota tahsis edebilecek ve bunu telsiz ve/veya whatsapp grubunda ilan edecektir.

5. KARADA VE SUDA VERİLECEK İŞARETLER

5.1. Yarış Ofisine yakın konumdaki 'RC' bayrağı toka edilmiş direk karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulu'nun resmi işaret direği sayılacaktır.

5.2. Uluslararası "AP" (erteleme) kod bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı:

Yarış ertelenmiştir, 1-9 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise belirtilen saat kadar yarış ertelenmiştir anlamına gelecektir. Süre dolduğunda ikinci bir sayı flandrası toka edildiğinde yine "yarış ılanı veya kurallarında ilan edilen uyarı saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir" anlamına gelecektir.

5.3. Yarış Kurulu'nca Uyarı İşareti, "AP" (erteleme) kod bayrağının karada bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilebilir. (Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre Ek Yarış Talimatında belirtilmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir). Start Komite botu direği, gönderler ve/veya salvo sistemi, su üzerinde verilecek görsel işaretler için kullanılacaktır.

6. YARIŞLARIN PROGRAMI

6.1. Yarışlar TYF programında belirtildikleri tarihlerde ve/veya ilgili Yarış İlanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.

6.2. Yarışların son gününde verilebilecek en son Uyarı İşareti saati, Yarış İlanı'nda belirtilecektir.

7. UYGUNLUK

Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

8. SINIFLAR – KLASMANLAR VE FLAMALAR

8.1. Yarışların hangi sınıflara açık organize edileceği, Klasman - Bant Aralıkları ve flama renkleri ilgili Yarış İlanı'nda belirtilecektir.

8.2. Handikap sınıfları için 2026 yılına ait güncel ve geçerli ORC Club veya ORC International Sertifikaları kullanılacaktır.

8.3. Tekneler, belirlenen ve ilan edilen klasmanlarında yarışacak olup başka bir klasmanda yarışma talebinde bulunamazlar.

- 8.4.** BAYK yarışlarının tamamında klasmanlarda en az tekne sınırlandırılması yoktur. Ancak start işlemlerinde Organizasyon Komitesi'nin onayı ile Yarış Kurulu klasman birleştirmesi yapabilir.
- 8.5.** Her tekne kendi sınıf/klasman flamasını kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayacaktır. Tekneler klasman flamasını uyarı işaretinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.
- 8.6.** Protesto bayrağı (protesto verilmesi durumunda), varsa kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan teknelerde kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlanacaktır.
- 8.7.** 'Sponsor' flamarı ve yapışkan etiketleri ile borda numaraları görülebilir şekilde taşınacaktır. Sınıf / Klasman flaması ve protesto bayrağı ile varsa yarışın 'sponsor' flamarı dışında yarışlar süresince, milli bayrak harici başka flama/bayrak/fors toka edilmeyecek / taşınmayacaktır.

9. ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR

- 9.1.** Uygulanacak rotalar ilgili yarışın Yarış İlanı ve/veya Rota Kartlarında ve/veya Ek Yarış Kurallarında detaylı olarak belirtilecektir. Belirtilen zamanlar/mesafeler sadece, Yarış Kurulu'na rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konulacaktır, hiçbir şekilde Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).
- 9.2.** Yarış Kurulu Uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, uygulanacak rotayı belirtilen VHF Kanalı ve/veya whatsapp grubunda ilan ederek ve Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Talimatı'nda belirtilen flamayı toka etmek sureti uygulayabilir. Çağrının alınmaması Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği)
- 9.3.** Yarışlarda kullanılan şamandıraların renk ve şekilleri VHF ve/veya whatsapp grubu üzerinden ilan edilecek olup, şamandıralarda numara bulunma mecburiyeti yoktur. Kullanılan şamandıraların bu tariflere uymaması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği). Dönüş/Geçiş şamandıra koordinat değerleri yaklaşık verilecek olup, Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS Kural 62.1(a) değişikliği).
- 9.4.** Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı kurulduğunda tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçeceklerdir.

10. START

- 10.1.** Yarış(lar)ın startı WS RRS 26'ya göre verilecektir. Eğer uyarı işareti süresinde değişiklik varsa bu Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda açıkça belirtilecektir.
- 10.2.** Start hattı komite botu üzerinde bulunan turuncu bayrak ile şamandıra arasındadır.
- 10.3.** Yarış Kurulu, Start hattının yerini gerekli gördüğünde Start/İşaret teknesinde WS RRS "L" kod bayrağı uygulaması ile değiştirebilir.
- 10.4.** Yarış Kurulu tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
- 10.5.** Kendi start işaretinden itibaren şamandıra yarışlarında 5 dakika, offshore yarışlarında 10 dakika içinde start edemeyen tüm tekneler (DNS) puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A5'i değiştirir. Bu süre, Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda açıkça belirtilmek kaydıyla değiştirilebilir.
- 10.6.** Yarışlarda bireysel bir geri çağırma işareti (X Kod Bayrağı) verildikten sonra, Yarış Kurulu mümkün olursa, tekne/teknelerin start etmediğini ve OCS olduklarını belirtilen VHF kanalından yelken numarasını veya borda numarasını veya tekne adını yayınlayabilir. Bu yayının yapılmaması bir protesto nedeni değildir. Her tekne kendinden sorumludur.
- 10.7.** Günün ilk yarışı/yarışları öncesinde; verilecek startlarda ve bunların tamamlanmasından sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda yelkencilerin Uyarı İşaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek ve Uyarı İşaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan şamandıra yarışlarında 5 dak. offshore yarışlarında 10 dak. sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir. Art arda, yakın frekansla verilen startlarda Turuncu Bayrağın arya edilmesi gerekmez. Bu uygulamaların yapılamaması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

11. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ VE ROTA KISALTMASI

- 11.1.** Starttan sonra rota değişikliği, WS RRS Kural 33'e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılacaktır.
- 11.2.** WS RRS 33 uygulandığında, rüzgâr üstü-rüzgâr altı şamandıra yarış rotasında offset (1A) kullanılmayacaktır.
- 11.3.** Yarış Kurulu WS RRS 32 uyarınca Rota Kısaltması uygularsa, uygulamanın yapılacağı konumu belirtilen VHF Kanalı ve/veya whatsapp grubundan anons edebilir. Yarış Kurulu'nun telsiz çağrısının alınamaması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

12. FİNİŞ

- 12.1.** FİNİŞ HATTI tarifi ilgili rota kartında ilan edilecektir. FİNİŞ hattı komite botu üzerindeki mavi FİNİŞ bayrağı ile şamandıra arasındadır.
- 12.2.** FİNİŞ hattında bulunan Yarış Kurulu botunda uluslararası “H” bayrağı toka edildiğinde, “verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz” anlamına gelecektir.
- 12.3.** FİNİŞ esnasında her tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaretin verilememiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği)
- 12.4.** FİNİŞ teknesi hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı FİNİŞ hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).
- 12.5.** FİNİŞ zamanında yanlışlık olduğunu iddia eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisi’nden edineceği ve Sorumlu Kişisi tarafından imzalanmış “FİNİŞ sıralaması Sorgulama Talep Formu” ile Yarış Kurulu’na yapacaktır. Bu formu protesto zaman sınırı içerisinde vermek zorunludur. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, Düzeltme Talebi hakkı saklıdır.
- 12.6.** Gün batışı ve doğuşu arasında FİNİŞ alınacak yarışlarda FİNİŞ hattına gelen tekneler kendilerini Yarış Kurulu’nca tasdik edilinceye kadar belirtili VHF kanalından tanıtacaklardır.

13. CEZA SİSTEMLERİ VE DEKLARASYON

- 13.1.** WS Bölüm 2 kurallarının ve RRS 31 ihlallerinde, Ceza Dönüşü yapan tekneler Protesto Zaman Sınırı içinde Yarış Ofisi’nden temin edecekleri Deklarasyon Formu’nu dolduracaklardır. Ceza dönüş deklarasyonu vermeyen teknelerin ceza alternatifi kullanmadığı kabul edilecektir.
- 13.2.** Yarışı tüm kurallara uyarak bitiren bir tekne, gövdesi FİNİŞ hattını rota tarafından kestiğinde FİNİŞ yapmış sayılır ve FİNİŞ deklarasyonu vermesine gerek yoktur.
- 13.3.** Yarışa katılan bir tekne, yarış esnasında herhangi bir sebepten dolayı yarıştan çekilirse, teknenin Sorumlu Kişisi, Yarış Ofisi’nden sağlanacak Terk Deklarasyon Formu’nu doldurup imzalayarak protesto zaman sınırından önce Yarış Ofisi’ne verecektir.
- 13.4.** Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler ile engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde yazılı olarak deklare edeceklerdir. Protesto Kurulu tarafından durumları değerlendirilecek ve uygun İhtiyari Ceza tatbik edilecektir. Bu konudaki karar Protesto Kurulu’na aittir.

14. ZAMAN SINIRI

- 14.1.** Yarışların zaman sınırı rotalar ile birlikte ilan edilecektir.
- 14.2.** Kendi sınıf veya klasmanında lider teknenin FİNİŞ’inden sonra, belirtili zaman sınırı içinde FİNİŞ yapmayan tekne/ler duruşmasız olarak FİNİŞ Yapmadı (DNF) puanı alacaktır (Bu husus WS RRS 35 ve A4,A5’i değiştirir).
- 14.3.** Yarış İlanında aksi belirtilmedikçe coğrafi rotalarda zaman sınırı tüm sınıflar için gün batımına kadardır. Yarış Komitesi, gün batımı saatini ek talimat ve/veya whatsapp grubunda duyuracaktır. Şamandıra yarışlarında zaman sınırı rotalar ile birlikte ilan edilecektir.
- 14.4.** Coğrafi rotalarda yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıf veya gruptaki bir tekne gün batımından önce FİNİŞ yaparsa, ilgili sınıf veya gruptaki tekneler için FİNİŞ zaman sınırı, o teknenin FİNİŞ zamanından itibaren 30 dakika uzatılacaktır. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.
- 14.5.** Verilen zaman sınırları içinde ilgili sınıf/grup ta hiçbir tekne FİNİŞ yapamazsa (RRS Kural 35) o sınıf/grup için yarış abandon edilir.
- 15.6.** Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Coğrafi rotalı yarışlarda adaleti bozmayacak şekilde, FİNİŞ yapan tekne yok ise zaman sınırını 30 dk. uzatabilir ve ilan edilecek VHF Kanalı ve/veya whatsapp grubunda yarışan teknelerle duyurur. Duyuruların alınıp alınmaması ve/veya Yarış Komitesinin zaman sınırını uzatması veya uzatmaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

15. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

- 15.1.** Protesto vermek niyetinde olan tekne WS RRS 60.2 uyarınca davranacaktır. RRS 60.2’ye uygun hareket etmesine ilave olarak, FİNİŞ hattındaki görevlilere protesto niyetini, B Kod Bayrağını ve hangi tekneyi/tekneler protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda belirtili VHF kanalından bildirecek ve çağrısının alındısını tasdik edecektir.
- 15.2.** Protesto bayrağı “B” kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır.

- 15.3.** Protesto/Düzeltilme Talebi formları Yarış Ofisi'nden teslim alınacak ve protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi'ne teminat bedeli ödenerek elden teslim edilecektir. Teminat ücreti 6.000 TL'dir.
- 15.4.** Protesto zaman sınırı komite teknesinin karaya varmasından itibaren 30 dakikadır.
- 15.5.** Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar WS RRS 60.2 uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi' ne teminat ödemeksizin teslim edilecek ve resmi ilan panosunda ve/veya whatsapp grubunda ilan edilecektir.
- 15.6.** Protesto / Düzeltilme Talebi teminatının nakit veya havale olarak yatırılmaması halinde protesto ve düzeltme talebi duruşmalarına bakılmayacaktır. Protesto ve/veya Düzeltilme Talebinde bulunan teknenin protesto duruşmasını kazanması ve/veya protestonun geçersiz olması nedeniyle duruşma açılmaması durumunda teminat bedeli iade edilir, aksi durumda ise Organizasyon Otoritesi tarafından irat kaydedilir.

16. ÖLÇÜ VE TARTI PROTESTOLARI

- 16.1.** Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçü, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ve tartı ile ilgili protestolarda yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisi' ne avans olarak yatıracaktır. Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedelini geri alabilecektir. Ölçü protestosu verilen taraf, bu teminatları yarış ofisine yatırmadığı takdirde DSQ'dan az olmamak şartı ile cezalandırılacaktır. Protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir
- 16.2.** Ölçü ve tartı ile ilgili protestolarda protesto eden taraf protesto teminatını ayrıca yatıracaktır.
- 16.3.** Protestolara/Düzeltilme İstekleri' ne sadece ilan edilen mahallerde bakılacaktır. Yarışın son / ödül günü Protesto Kurulu'nun bir kararına ancak tebliğinden en geç 30 dakika içinde Düzeltilme Talebinde bulunabilecektir (WS RRS 61.2) RRS Kural 63.7 (Duruşmanın Yeniden Açılması), aşağıdaki ilave değişiklikler ile uygulanacaktır. "Duruşma Tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;
- a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,
- b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 30 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir".
- 16.4.** Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda ve/veya whatsapp grubunda duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.

17. TEMİZ HAKKI

- 17.1.** Temiz talepleri WS RRS Kural 70 – 71 - 72'e göre yapılacaktır.

18. HANDİKAP SİSTEMİ

- 18.1.** Yarışlarda ORC handicap sistemi uygulanacaktır. Düzeltilmiş zaman hesabı Orsa / Pupa yarışlarında PCS (Performance Curve Scoring) Windward/Leeward veya PCS Constructed Course metodu ile hesaplanacaktır. Coğrafi yarışlarda PCS All Purpose veya PCS Constructed Course metodu kullanılacaktır. İlgili yarışta hangi handicap sisteminin kullanıldığı sonuç tablolarında gösterilecektir.
- 18.2.** ORC handicap hesaplamasında teknenin 2026 yılı ORC International veya ORC Club sertifikası kullanılacaktır. Hesaplamanın yapılabilmesi için her teknenin 2026 yılı ORC sertifikasının ORC sisteminde kayıtlı olması gereklidir.
- 18.8.** ORC handicap sisteminde, PCS metotlarında hesaplamada kullanılan kesin mesafeler sonuç tablolarında ilan edilecektir. Bu mesafeler rota kartındakinden farklı olabilir. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltilme Talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 61)

19. PUANLAMA

- 19.1.** Puanlama münferit ayak yarışlarında ve Trofe'de düşük puan (low point), sistemi ile yapılacaktır.
- 19.2.** RRS Ek - A4 Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- 19.3.** Trofe overall puanlaması için teknelerin resmi kayıt yaptırdıkları yarışların puanları üzerinden atma yapılacak olup, teknenin resmi kayıt yaptırmadığı yarış puanları atmaya girmeyecektir.
- 19.4.** Eşitlik halinde WS Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.
- 19.5.** Yarış Komitesinin bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisinden temin edeceği "Finiş Sıralaması Sorgulama Talep Formu" ile Yarış Komitesine yapacaktır. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, Düzeltilme Talebi hakkı saklıdır.

20. EMNİYET KURALLARI

- 20.1.** Yarışacak teknelerde, ilan edilen kategoriye göre bulunması gereken tüm malzeme ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.
- 20.2.** Yarışı terk eden tekne(ler), yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecek, ilk fırsatta belirtilen VHF Kanalından tasdik alıncaya kadar yayın yaparak ve/veya 05332641900 nolu telefondan Yarış Ofis'ini/Yarış Kurulu'nu bilgilendirecektir. Bu kurala uymayan tekneler hakkında yarış kurulu RRS Kural 1 uyarınca protesto verebilir.
- 20.3.** Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvalarında loçada taşımayacaklardır. Uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halat ambarda muhafaza edilecektir.
- 20.4.** WS RRS 40.1 ve 40.2 uyarınca, Yarış Kurulu'nun, Uyarı İşaretinden geç olmamak kaydı ile startta uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin tüm yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar. Bu kurala uymayan teknelere DSQ cezası verilecektir.
- 20.5.** Giyilecek can yeleklerinin; teknedeki ekip sayısından en az bir fazla olacak şekilde, 150 N seviyesinde yüzdürücü özelliği taşıyan ISO 12402-3 /EN 396 standartlarında, tam ya da yarı otomatik gazlı tip olması zorunludur.
- 20.6.** Destek botlarında su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.
- 20.7.** Yarış parkuruna çıkacak destek botları GYT kural 26(1,2,3,4)ya göre hareket edecek, start ve finiş hattı dahil yarış parkuruna 100m mesafeden daha fazla yaklaşmayacaklardır.

21. EKİP SAYISI – AĞIRLIK, EKİP ve DONANIM VE DEĞİŞİMLERİ

- 21.1.** Asgari Ekip Sayısı tüm sınıflar için, her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile üç(3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 21.2.** Bir yarışta madde 21.1 de belirtilen minimum ekip sayısından az olmamak üzere farklı ekip sayısı ve/veya ağırlık uygulamaları varsa Yarış İlan'ında belirtilecektir.
- 21.3.** Donanım uygulamaları varsa Yarış İlan'ında belirtilecektir.
- 21.4.** Organizasyon Otoritesi'nin bilgisi dâhilinde, Yarış İlan'ında izin verilen ekip sayısına/ağırlığına 'Medya Mensupları' dâhil olmayıp, emniyet kurallarına uymak zorundadırlar.(TYF/GYYK 22.1)
- 21.5.** Yarış Kurulu / Protesto Kurulu / Teknik Kişi/ Kurul'un yazılı onayı olmadan ekip ve donanım değişimi yapılamaz.
- 21.5.1.** Kayıt Formu'nda belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, değişiklikler ve yeni ekip üye/üyelerinin 2026 yılı geçerli güncel lisans ön yüzü taranmış resimleri en geç ilan edilen Uyarı İşaretinden 90 dakika önce Yarış Ofisi' ne veya Yarış Kurulu'na yazılı ve/veya BAYK kulüp sekreterine whatsapp uygulaması üzerinden bildirilecektir.
- 21.5.2.** Karada veya denizde yelken değişikliği yapan teknelerin değiştirilen yelkenlerinin ORC sertifikasında kayıtlı olması gerekmektedir.
- 21.6.** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, şahsen teknede bulunacaktır. Aynı ayak, aynı yarış haftası içinde yarışan ekipler bireysel ve takım halinde başka bir teknede yarışamazlar. Bu durumda, her iki tekne de Protesto Komitesi kararı uyarınca cezalandırılacaktır.
- 21.7.** Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.

22. ÖLÇÜ VE DENETLEME

- 22.1.** Tekne ölçümlerinden, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun olmasından tekne sahibi ve tekne sorumlusu birlikte sorumludur.
- 22.2.** Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Kurulu Başkanının veya tayin ettiği ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin de kontrole tabi tutulabilirler.
- 22.3.** Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak ORC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir.
- 22.4.** Trofeyi oluşturan ayaklarda ORC sertifika değişiklikleri kabul edilecektir. Ancak, Trofeye katıldığı ilk ayaktaki APHD değeri hangi sınıf içerisinde bulunuyorsa Trofe sonuna kadar aynı sınıf içerisinde yarışmaya devam edecektir. APHD değerindeki bir değişiklik sınıf/divizyon değişikliği talebi oluşturamaz.
- 22.5.** Tek ön saha yelkeni ve furling deklare ederek rating indirimi sağlayan tekneler sarılabilir ön saha yelkenlerini Furling alt tamburundaki bağlantı kilidi ve top swivel bağlantı kilidi arasına basacaklar ve yarış esnasında ön saha yelkenlerini herhangi bir başka donanım ve/veya müdahaleye gerek kalmadan sarabileceklerdir. Aksi durumda olan tekneler Protesto Komitesi kararı ile cezalandırılabilir. Ölçü sertifikasında Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

23. REKLAM

23.1. Tekneler, Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemelerini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama ilgili yarış ilanında ve/veya resmi ilan panosunda ve/veya whatsapp grubunda yarıştan önce duyurulacaktır.

23.2. Reklam taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Ofisi'ne TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları'na uygun geçerli ve güncel belgelerini vereceklerdir. Reklam taşımaya rağmen söz konusu belgeyi kayıt esnasında ibraz etmeyen tekneler yarış esnasında tespit edilirse, Yarış Kurulu tarafından DSQ ile cezalandırılacaktır.

23.3. Reklam belgesi olmadığı halde reklamı yarışan tekneler, görselleri ve yazıları görülmeyecek şekilde yarışlar boyunca kapatmak zorundadır. Kapatmayan tekneler DSQ ile cezalandırılacaktır.

24. YARIŞ KURULU TEKNELERİ

24.1 Yarış Kurulu görevli tekneleri 'RC' bayrağı taşırlar. Bu hususun eksikliği, Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

24.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)

25. KARAYA ÇEKME, PLASTİK HAVUZLAR ve DALIŞ TAKIMLARI

25.1. Her yarışın gerçekleştirileceği tarihte günün ilk Uyarı İşaretinden **90** dakika önce tekneler yüzer durumda olacaktır.

25.2. Birden fazla günden oluşan kupa yarışlarında, ilk yarış günü ilk Uyarı İşaretinden **90** dakika öncesinden başlayarak, yarışların son günü protesto süresi bitimine kadar tekneler karaya çekilemez, tekneler etrafında sualtı dalış takımları ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılamaz.

25.3. Yarışlar sırasında, Yarış Kurulu'ndan veya Teknik Kişi / Kurul'dan sadece hasar tamirati için yazılı olarak alınan izin dışında tekneler karaya çekilmeyecektir. Hasar tamirati amacıyla karaya çekildiklerinde su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.

26. TELSİZ İLETİŞİMİ

26.1. Yarışlarda kullanılacak VHF telsiz kanalı **72**'dir. Herhangi bir değişiklikte yeni VHF Kanalı ek talimat ve/veya whatsapp ile bildirilecektir.

26.2. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin belirtili VHF Kanalını ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.

26.3. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi, emniyet konusu dışında şahsi görüşme yapılması veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

26.4. Yarış Kurulu, el verdiğince, kurallara ve centilmenliğe uygun telsiz çağrılarına cevap vermeye gayret edecektir. Herhangi bir çağrıya Yarış Kurulu'nun cevap vermemesi Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

26.5. Tekneler yarış süresince telsizle özel görüşme yapamaz Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece belirtilen VHF Kanalında kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

27. ÖDÜLLER

Ödüller ilgili yarışın ilanında belirtildiği şekilde verilecektir.

28. SORUMLULUK

28.1. Kuralların Kabulü: WS RRS 4 gereğince iş burada belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi;

- Yarışın bu kurallarla yönetileceğini,

- Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder. Verilen ceza ve kararlara ait protesto ve yarış kurulu evrakları basın ve yayın organlarında yayınlanamaz.

28.2. Yarışma Kararı: WS RRS 3 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

28.3. Bu yarışları düzenleyen BAYK, Yarış Teknik ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Kuralları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar konularında hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren Tekne Sahibi veya Sorumlu Kişisi ile katılan yarışçılar ve destek personeli bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaktır.

28.4. Yelkencilerin denizde ve karada yarış alanlarında her türlü hal ve davranışlarından tekne sahibi veya sorumlu kişisi sorumludur. Aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli cezai işlem yapılacaktır.

29. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA [KVKK]

BODRUM AÇIKDENİZ YELKEN SPOR KULÜBÜ, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca BAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

30. SİGORTA

Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

Yarış ile ilgili sorularınız için B.A.Y.K. Yarış Ofisi'ne müracaat ediniz.

GSM: 0 533 264 19 00

E-mail: info@bayk.org

BAYK YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ocak 2026