



BODRUM AÇIKDENİZ YELKEN SPOR KULÜBÜ 2025 GENEL YARIŞ TALİMATI

1. KURALLAR

- 1.1. Uluslararası Yelken Federasyonu (WS) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025– 2028.
- 1.2. WS Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2024 - 2025 veya en son geçerli versiyon.
- 1.3. 2025 TYF İlke Kararları
- 1.4. 2025 ORC Kuralları veya en son geçerli versiyon
- 1.5. 2025 IMS Kuralları
- 1.6. 2025 ORC Rating Sistemleri
- 1.7. Yarış İlanı ve Eki/leri) ve varsa yayınlanacak Ek Yarış Kuralları
- 1.8. 2025 TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları
- 1.9. Türkiye Yelken Federasyonu Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Yelken Hakem Talimatı
- 1.10. Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS/UDÇÖT) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.
- 1.11. Kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Bayk Yat Yarış Kuralları ve Ek Yarış Kuralları'ndan tarihi en geç/en yeni olan geçerli olacaktır. Gerekliğinde Protesto Kurulu duruma açıklık getirecek bir karar alacak, Yarış Kurulu da bu kararı uygulayacaktır.
- 1.12. Yarış İlanı, BAYK Yat Yarış Kuralları ve varsa Ek Yarış Kuralları'nın başka dile tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyuşmazlık halinde Türkçe metin esas alınacaktır.
- 1.13. Organizasyon Otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı resmi ilan panosunda ilan edilecektir.
- 1.14. Yarış Kuralları'nda belirtilmesi halinde yazılan konularla ilgili;
 - 1.14.1. Yarış Kurulu ve Teknik Kişi / Kurul tarafından duruşmasız 'Standart Ceza' uygulanabileceği bir kuralı gösterir (WS RRS 63.1, A4 ve A5 değişikliği).
 - 1.14.2. Kural ihlalinin bir tekne tarafından protesto için bir neden olmayacağını gösterir (WS RRS 60.1(a) değişikliği).

2. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM

- 2.1. Tekneler, Organizasyon Otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı belirtilen şekilde taşıyacaktır.
- 2.2. Bu tür donanımın kullanımı ve yerleştirileceği yer konusunda talimatlar resmi ilan panosunda ve/veya whatsapp grubunda açıkça belirlenecektir.

3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

- 3.1. Her yarış için sekreteryaya tarafından bir whatsapp grubu oluşturulacak ve organizasyon otoritesi, yarış kurulu, protesto kurulu veya teknik kurul'un bütün duyuruları bu grup üzerinden yapılacaktır.

Yarış duyuruları resmi ilan panosu, internet sitesi ve/veya whatsapp grubunda ilan edilebilir. Duyuruların, whatsapp grubunda yer aldığı sürece, internet sitesinde ilan edilememesi düzeltme talebi nedeni olmaz (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacak olup talimatların, kural değişikliklerin ve duyuruların takip edilmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

3.2. Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Kurul Başkanı tarafından imzalanacaktır. Resmi ilan panosu ve/veya sanal ortamda bulunduğu durumlarda duyurular imzalanmış kabul edilecektir.

4. YARIŞ KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

4.1. Yarış Kurallarında yapılacak değişiklikler, ait olduğu gün saat 09:00'dan önce Resmi İlan Panosunda, internet sitesinde ve/veya whatsapp grubunda ilan edilecektir.

4.2. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20.00'ye kadar Resmi İlan Panosunda, internet sitesinde ve/veya whatsapp grubunda ilan edilecektir.

4.3. Yarış Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikleri sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Kurulu, Uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden ilan edilmiş VHF Kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.(c) değişikliği). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle ve whatsapp grubu yazışmalarını takip etmekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

5. KARADA VE SUDA VERİLECEK İŞARETLER

5.1. Yarış Ofisine yakın konumdaki 'RC' bayrağı toka edilmiş direk karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulu'nun resmi işaret direği sayılacaktır.

5.2. Uluslararası "AP" (erteleme) kod bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1- 9 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise belirtilen saat kadar yarış ertelenmiştir anlamına gelecektir. Süre dolduğunda ikinci bir sayı flandrası toka edildiğinde yine "yarış ilanı veya kurallarında ilan edilen uyarı saatine belirtilen saat kadar ertelenmiştir" anlamına gelecektir.

5.3. Yarış Kurulu'nca Uyarı İşareti, "AP" (erteleme) kod bayrağının karada bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilebilir. (Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre Ek Yarış Kuralları'nda belirtilmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir). Start Komite botu direği, gönderler ve/veya salvo sistemi, su üzerinde verilecek görsel işaretler için kullanılacaktır.

6. YARIŞLARIN PROGRAMI

6.1. Yarışlar TYF programında belirttikleri tarihlerde ve/veya ilgili Yarış İlanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.

6.2. Yarış Programının yarış adedi arkasında kalınması halinde ilan etmek kaydıyla günde bir fazla yarış yapılabilir.

6.3. Yarışların son gününde verilebilecek en son Uyarı İşareti saati, Yarış İlanı'nda belirtilecektir.

6.4. Finiş hattında bulunan Yarış Kurulu botunda uluslararası "L" bayrağı toka edildiğinde, "verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.

7. UYGUNLUK

Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

8. SINIFLAR – KLASMANLAR VE FLAMALAR

8.1. Yarışların hangi sınıflara açık organize edileceği, Klasman - Bant Aralıkları ve flama renkleri ilgili Yarış İlanı'nda belirtilecektir.

- 8.2.** Handikap sınıfları için ORC 2025 güncel ve geçerli ORC Club veya ORC International Sertifikaları kullanılacaktır.
- 8.3.** Tekneler, belirlenen ve ilan edilen klasmanlarında yarışacak olup başka bir klasmanda yarışma talebinde bulunamazlar.
- 8.4.** BAYK yarışlarının tamamında klasmanlarda en az tekne sınırlandırılması yoktur. Ancak start işlemlerinde Organizasyon Komitesi'nin onayı ile Yarış Kurulu klasman birleştirmesi yapabilir.
- 8.5.** Her tekne kendi sınıf/klasman flamasını kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler, teknenin kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlayacaktır. Tekneler klasman flamasını uyarı işaretinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecek/kapatılacaktır.
- 8.6.** Protesto bayrağı (protesto verilmesi durumunda), varsa kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler kıç tarafında en iyi görünür uygun bir yere bağlanacaktır. 'sponsor' flamaları ve yapışkan etiketleri ile borda numaraları görülebilir şekilde taşınacaktır.
- 8.7.** Sınıf / Klasman flaması ve protesto bayrağı ile varsa yarışın 'sponsor' flamaları dışında yarışlar süresince başka flama/bayrak/fors toka edilmeyecek / taşınmayacaktır.

9. ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR

- 9.1.** Uygulanacak rotalar ilgili yarışın Yarış İlanı ve/veya Rota Kartlarında ve/veya Ek Yarış Kurallarında detaylı olarak belirtilecektir. Belirtilen zamanlar/mesafeler sadece, Yarış Kurulu'na rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konulacaktır, hiçbir şekilde Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).
- 9.2.** Yarış Kurulu Uyarı İşaretinden geç olmamak üzere, belirtilen VHF Kanalı ve/veya whatsapp grubunda ilan ederek ve Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda belirtili flamayı toka etmek sureti ile belirtili rotalardan birini uygulayabilir. Çağrılarının alınmaması Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği)
- 9.3.** Yarışlarda kullanılan şamandıraların renk ve şekilleri VHF ve/veya whatsapp grubu üzerinden ilan edilecek olup, şamandıralarda numara bulunma mecburiyeti yoktur. Kullanılan şamandıraların bu tariflere uymaması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği). Dönüş/Geçiş şamandıra koordinat değerleri yaklaşık verilecek olup, Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS Kural 62.1(a) değişikliği).
- 9.4.** Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı kurulduğunda tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçeceklerdir.

10. START

- 10.1.** Yarış(lar)ın startı WS RRS 26'ya göre verilecektir. Eğer uyarı işareti süresinde değişiklik varsa bu Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda açıkça belirtilecektir. Start Hattı tarifi ve Start sıralaması, ilgili Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları ile ilan edilecektir.
- 10.2.** Yarış Kurulu, Start hattının yerini gerekli gördüğünde Start/İşaret teknesinde WS RRS "L" kod bayrağı uygulaması ile değiştirebilir.
- 10.3.** Yarış Kurulu tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
- 10.4.** Kendi start işaretinden itibaren şamandıra yarışlarında 5 dakika, offshore yarışlarında 10 dakika içinde start edemeyen tüm tekneler (DNS) puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A5'i değiştirir. Bu süre, Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda açıkça belirtmek kaydıyla değiştirilebilir
- Yarışlarda bireysel bir geri çağırma işareti (X Kod Bayrağı) verildikten sonra, Yarış Kurulu mümkün olursa, tekne/teknelerin start etmediğini ve OCS olduklarını belirtili VHF kanalından yelken numarasını veya borda numarasını veya tekne adını yayınlayabilir. Bu yayının yapılmaması bir protesto nedeni değildir. Her tekne kendinden sorumludur.

10.5. Günün ilk yarışı/yarışları öncesinde; verilecek startlarda ve bunların tamamlanmasından sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda yelkencilerin Uyarı İşaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek ve Uyarı İşaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan şamandıra yarışlarında 5 dak. offshore yarışlarında 10 dak. sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir. Art arda, yakın frekansla verilen startlarda Turuncu Bayrağın arya edilmesi gerekmez. Bu uygulamaların yapılamaması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

11. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ VE ROTA KISALTMASI

11.1. Starttan sonra rota değişikliği, WS RRS Kural 33'e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılacaktır.

11.2. WS RRS 33 uygulandığında, rüzgâr üstü-rüzgâr altı şamandıra yarış rotasında offset (1A) atılmayacaktır.

11.3. Yarış Kurulu WS RRS 32 uyarınca Rota Kısaltması uygularsa, uygulamanın yapılacağı konumu belirtili VHF Kanalı ve/veya whatsapp grubundan anons edebilir. Yarış Kurulu'nun telsiz çağrısının alınamaması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

11.4. Handikap hesaplama metodu olarak PCS Windward/Leeward metodu kullanılan yarışlarda rota kısaltması UYGULANMAZ.

12. FINİŞ

12.1. Finiş Hattı tarifi ilgili rota kartında ilan edilecektir.

12.2. Finiş esnasında her tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaretin verilememiş olması bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır. (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği)

12.3. Finiş teknesi hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı finiş hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir düzeltme talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

12.4. Finiş zamanında yanlışlık olduğunu iddia eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisi'nden edineceği ve Sorumlu Kişisi tarafından imzalanmış "Finiş Sıralaması Sorgulama Talep Formu" ile Yarış Kurulu'na yapacaktır. Bu formu protesto zaman sınırı içerisinde vermek zorunludur.

Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, Düzeltme Talebi hakkı saklıdır.

12.5. Gün batışı ve doğuşu arasında finiş alınacak yarışlarda finiş hattına gelen tekneler kendilerini Yarış Kurulu'nca tasdik edilinceye kadar belirtili VHF kanalından tanıtacaklardır.

13. CEZA SİSTEMLERİ VE DEKLARASYON

13.1. Sadece alan (zone) dışındaki WS RRS Bölüm 2 Kurallarının ihlalinde WS RRS 44.1 iki dönüş cezası, WS RRS 44.2'ye uygun olarak bir dönüş cezası (aynı yöne bir tramola ve bir kavança) olarak değiştirilmiştir (WS RRS 44.1 değişikliği).

13.2. WS Bölüm 2 kurallarının ve RRS 31 ihlallerinde, Ceza Dönüşü yapan tekneler Protesto Zaman Sınırı içinde Yarış Ofisi'nden temin edecekleri Deklarasyon Formu'nu dolduracaklardır. Ceza dönüş deklarasyonu vermeyen teknelerin ceza alternatifi kullanmadığı kabul edilecektir.

13.3. Yarışı tüm kurallara uyararak bitiren bir tekne, gövdesi finiş hattını rota tarafından kestiğinde finiş yapmış sayılır ve finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

13.4. Finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten dolayı yarıştan çekilirse, finiş yapmış teknenin Sorumlu Kişisi, Yarış Ofisi'nden sağlanacak Terk Deklarasyon Formu' nu doldurup imzalayarak protesto zaman sınırından önce Yarış Ofisi' ne verecektir.

13.5. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler ile engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde yazılı olarak deklare edeceklerdir. Protesto Kurulu tarafından durumları değerlendirilecek ve uygun İhtiyari Ceza tatbik edilebilir. Bu konudaki karar Protesto Kurulu'na aittir.

14. ZAMAN SINIRI

14.1. Yarışların zaman sınırı veya finiş penceresi zamanı Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış Kuralları'nda belirtilecektir.

14.2. Kendi sınıf veya klasmanında lider teknenin finişinden sonra, belirtili zaman sınırı veya finiş penceresi zamanı içinde finiş yapmayan tekne/ler duruşmasız olarak Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır (Bu husus WS RRS 35 ve A5'i değiştirir).

14.3. Yarış İlanında aksi belirtilmedikçe coğrafi rotalarda zaman sınırı tüm sınıflar için gün batımına kadardır.

Yarış Komitesi, gün batımı saatini ek talimat ve/veya whatsapp grubunda duyuracaktır.

Şamandıra yarışlarında zaman sınırı Ek Talimatla ve/veya whatsapp grubunda duyuracaktır.

14.4. Coğrafi rotalarda yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir.

Ancak herhangi bir sınıf veya gruptaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, ilgili sınıf veya gruptaki tekneler için finiş zaman sınırı, o teknenin finiş zamanından itibaren 30 dakika uzatılacaktır.

Bu maksatla Yarış Komitesi ek talimat ve/veya whatsapp grubunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

14.5. Verilen zaman sınırları içinde ilgili sınıf/grup ta hiçbir tekne finiş yapamazsa (RRS Kural 35) o sınıf/grup için yarış abandone edilir.

15.4. Zaman sınırı içinde yarış bitiremeyen tekne/tekneler duruşmasız olarak Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 VE A5'i değiştirir).

15.5. Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Coğrafi rotalı yarışlarda zaman sınırına 1 saat kala finiş yapan tekne yok ise zaman sınırını 30 dk. uzatabilir ve ilan edilecek VHF Kanalı ve/veya whatsapp grubunda ile yarışan teknelere duyurur. Duyuruların alınıp alınmaması ve/veya Yarış Komitesinin zaman sınırını uzatması veya uzatmaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

Bu durumda, ilgili sınıf veya gruptaki tekneler için finiş zaman sınırı, yeni belirlenen zaman sınırı uyarınca, o grupta ilk finiş yapan teknenin finiş zamanından itibaren 30 dakika uzatılacaktır.

15. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

15.1. Protesto vermek niyetinde olan tekne WS RRS 60.2 uyarınca davranacaktır. RRS 60.2'ye uygun hareket etmesine ilave olarak, finiş hattındaki görevlilere protesto niyetini, B Kod Bayrağını ve hangi tekneyi/tekneler protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda belirtili VHF kanalından bildirecek ve çağrısının alındısını tasdik edecektir.

15.2. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır.

15.3. Protesto/Düzeltme Talebi formları Yarış Ofisi'nden teslim alınacak ve protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi'ne teminat bedeli ödenerek elden teslim edilecektir. Teminat ücreti 4.000 TL'dir.

15.4. Protesto zaman sınırı komite teknesinin karaya varmasından itibaren 30 dakikadır.

15.5. Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar WS RRS 60.2 uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisi' ne teminat ödemeksizin teslim edilecek ve resmi ilan panosunda ve/veya whatsapp grubunda ilan edilecektir.

15.6. Protesto / Düzeltme Talebi teminatının nakit veya havale olarak yatırılmaması halinde protesto ve düzeltme talebi duruşmalarına bakılmayacaktır. Protesto ve/veya Düzeltme Talebinde bulunan teknenin protesto duruşmasını kazanması ve/veya protestonun geçersiz olması nedeniyle duruşma açılmaması durumunda teminat bedeli iade edilir, aksi durumda ise Organizasyon Otoritesi tarafından irat kaydedilir.

16. ÖLÇÜ VE TARTI PROTESTOLARI

16.1. Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçü, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ve tartı ile ilgili protestolarda yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı Yarış Ofisi' ne avans olarak yatıracaktır. Protestoyu kaybeden taraf

tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedelini geri alabilecektir. Ölçü protestosu verilen taraf, bu teminatları yarış ofisine yatırmadığı takdirde DSQ'dan az olmamak şartı ile cezalandırılacaktır. Protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir

16.2. Ölçü ve tartı ile ilgili protestolarda protesto eden taraf protesto teminatını ayrıca yatıracaktır.

16.3. Protestolara/Düzeltilme İstekleri' ne sadece ilan edilen mahallerde bakılacaktır. Yarışın son / ödül günü Protesto Kurulu'nun bir kararına ancak tebliğinden en geç 30 dakika içinde Düzeltme Talebinde bulunabilecektir (WS RRS 61.2) RRS Kural 63.7 (Duruşmanın Yeniden Açılması), aşağıdaki ilave değişiklikler ile uygulanacaktır.

"Duruşma Tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;

a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,

b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 30 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir".

16.4. Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.

17. TEMYİZ HAKKI

17.1. Temyiz talepleri WS RRS Kural 70 – 71 - 72'e göre yapılacaktır.

18. HANDİKAP SİSTEMİ

18.1. Yarışlarda ORC handicap sistemi uygulanacaktır. Düzeltilmiş zaman hesabı Orsa / Pupa yarışlarında PCS (Performance Curve Scoring) Windward/Leeward veya PCS Constructed Course metodu ile hesaplanacaktır. Coğrafi yarışlarda PCS All Purpose metodu kullanılacaktır. İlgili yarışta hangi handicap sisteminin kullanıldığı sonuç tablolarında gösterilecektir.

18.2. ORC handicap hesaplamasında teknenin 2025 yılı ORC International veya ORC Club sertifikası kullanılacaktır. Hesaplamanın yapılabilmesi için her teknenin 2025 yılı ORC sertifikasının ORC sistemde kayıtlı olması gereklidir.

18.8. ORC handicap sisteminde, PCS metotlarında hesaplamada kullanılan kesin mesafeler sonuç tablolarında ilan edilecektir. Bu mesafeler rota kartındakinden farklı olabilir. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 61)

19. PUANLAMA

19.1. Puanlama ve derecelendirme ilgili yarışa ait yarış ilanında belirtildiği gibi olacaktır.

19.2. RRS Ek - A4 Az Puan Sistemi kullanılacaktır.

19.3. Bir tekneye puan cezası verildiğinde bu teknenin puanı DSQ dan daha kötü olmayacaktır.

19.4. Eşitlik halinde WS Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

19.5. Yarış Komitesinin bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisinden temin edeceği "Finiş Sıralaması Düzeltme Talep Formu" ile Yarış Komitesine yapacaktır. Bu başvurudan sonuç alamadığı takdirde, Düzeltme Talebi hakkı saklıdır.

20. EMNİYET KURALLARI

20.1. Yarışacak teknelerde, ilan edilen kategoriye göre bulunması gereken tüm malzeme ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.

20.2. Yarışı terk eden tekne(ler), yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecek, ilk fırsatta belirtilen VHF Kanalından tasdik alıncaya kadar yayın yaparak ve/veya telefon ile 05332641900 - 02523163385 telefonlarından Yarış Ofis'ini/Yarış Kurulu'nu bilgilendirecektir. Bu kurala uymayan tekneler hakkında yarış kurulu RRS Kural 1 uyarınca protesto verebilir.

20.3. Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvalarında loçada taşımayacaklardır.

Uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halat ambarda muhafaza edilecektir.

20.4. WS RRS 40.1 ve 40.2 uyarınca, Yarış Kurulu'nun, Uyarı İşaretinden geç olmamak kaydı ile startta veya herhangi bir dönüş şamandırasında uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin tüm yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar. Bu kurala uymayan teknelere DSQ cezası verilecektir.

20.5. Giyilecek can yeleklerinin; teknedeki ekip sayısından en az bir fazla olacak şekilde, 150 N seviyesinde yüzdürücü özelliği taşıyan ISO 12402-3 /EN 396 standartlarında, tam ya da yarı otomatik gazlı tip olması zorunludur.

20.6. Destek botlarında su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

21. EKİP SAYISI – AĞIRLIK, EKİP ve DONANIM VE DEĞİŞİMLERİ

21.1. Ekip sayısı ve/veya ağırlık uygulamaları varsa Yarış İlan'ında belirtilecektir.

21.2. Donanım uygulamaları varsa Yarış İlan'ında belirtilecektir.

21.3. Organizasyon Otoritesi'nin bilgisi dâhilinde, Yarış İlan'ında izin verilen ekip sayısına/ağırlığına 'Medya Mensupları' dâhil olmayıp, emniyet kurallarına uymak zorundadırlar.

21.4. Yarış Kurulu / Protesto Kurulu / Teknik Kişi/ Kurul'un yazılı onayı olmadan ekip ve donanım değişimi yapılamaz.

21.4.1. Kayıt Formu'nda belirtilen ekip listesinde değişiklik varsa, değişiklikler en geç ilan edilen Uyarı İşaretinden 90 dakika önce Yarış Ofisi' ne veya Yarış Kurulu'na yazılı ve/veya BAYK kulüp sekreterine whatsapp uygulaması üzerinden bildirilecek ve yeni ekip üye/üyelerinin 2025 yılı geçerli güncel lisans ön yüzü taranmış resimlerini Uyarı İşaretinden önce Yarış Ofisi' ne ulaştırılacaktır.

21.4.2. Yelken değişimi denizde yapılıyorsa, tekne önce belirtili VHF kanalından Yarış Kurulu' nun sözlü onayını, ardından karada yazılı onayını alacak ve hasarlı yelken Yarış Kurulu veya Teknik Kişi / Kurul tarafından görülecektir.

21.4.3. Yelken değişimi karada yarış günleri arasında yapılıyorsa, tekne değişikliğin geçerli olacağı günden bir gün önce saat: 20:00 a kadar Yarış Kurulu' nun yazılı iznini alacak ve hasarlı yelken Yarış Kurulu veya Teknik Kişi / Kurul tarafından görülecektir.

21.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, şahsen teknede bulunacaktır. Kayıt yaptıran kişi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede bulunamaz. Kayıt yaptıran kişi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede bulunamaz. Bu durumda, her iki tekne de Protesto Komitesi kararı uyarınca cezalandırılacaktır

22. ÖLÇÜ VE DENETLEME

22.1. Tekne ölçümlerinden, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun olmasından tekne sahibi ve tekne sorumlusu birlikte sorumludur.

22.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Kurulu Başkanının veya tayin ettiği ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin de kontrole tabi tutulabilirler.

22.3. Bir Kupa yarışının başında, Yarış İlanı'nda belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde Kayıt Formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü sertifikası başkası ile değiştirilmeyecektir.

22.4 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak ORC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir.

Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

22.5 ORC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne Protesto Kurulu tarafından diskalifiye ile cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.

22.6 Bir ölçü protestosu sonucu veya ORC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, seri yarışa verilen kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin APH değişikliği kabul edilmeyecektir.

Tek ön saha yelkeni ve furling deklare ederek rating indirimi sağlayan tekneler sarılabılır ön saha yelkenlerini Furling alt tamburundaki bağlantı kilidi ve top swivel bağlantı kilidi arasına basacaklar ve yarış esnasında ön saha yelkenlerini herhangi bir başka donanım ve/veya müdahaleye gerek kalmadan sarabileceklerdir. Aksi durumda olan tekneler Protesto Komitesi kararı ile cezalandırılabilir.

23. REKLAM

23.1. Tekneler, Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemelerini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama resmi ilan panosunda ve/veya whatsapp grubunda yarıştan bir gün önce duyurulacaktır.

23.2. Reklam taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Ofisi'ne TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları'na uygun geçerli ve güncel belgelerini vereceklerdir. Reklam taşımaya rağmen söz konusu belgeyi kayıt esnasında ibraz etmeyen teknelerin kayıtları kabul edilmez.

24. YARIŞ KURULU TEKNELERİ

24.1 Yarış Kurulu görevli tekneleri 'RC' bayrağı taşırlar. Bu hususun eksikliği, Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

24.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)

25. KARAYA ÇEKME, PLASTİK HAVUZLAR ve DALIŞ TAKIMLARI

25.1. Her yarışın gerçekleştirileceği tarihte günün ilk Uyarı İşaretinden **90** dakika önce tekneler yüzer durumda olacaktır.

25.2. Birden fazla gündün oluşan kupa yarışlarında, ilk yarış günü ilk Uyarı İşaretinden **90** dakika öncesinden başlayarak, yarışların son günü protesto süresi bitimine kadar tekneler karaya çekilemez.

25.3. Yarışlar sırasında, Yarış Kurulu'ndan veya Teknik Kişi / Kurul'dan sadece hasar tamirâtı için yazılı olarak alınan izin dışında tekneler karaya çekilmeyecektir.

25.4. Tekneler yarış sırasında Yarış Kurulu'nun veya Teknik Kişi / Kurul'un yazılı izni ile hasar tamirâtı amacıyla karaya çekildiklerinde su hattı altının temizlenmesi ve cilalanması yasaktır.

25.5. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü, protesto zaman sınırı bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı dalış takımları ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

26. TELSİZ İLETİŞİMİ

26.1. Yarışta kullanılacak VHF telsiz kanalı Ek Yarış Kuralları'nda belirtilecektir.

26.2. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin belirtilen VHF Kanalını ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.

26.3. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi, emniyet konusu dışında şahsi görüşme yapılması veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

26.4. Yarış Kurulu, el verdiğince, kurallara ve centilmenliğe uygun telsiz çağrılarına cevap vermeye gayret edecektir. Herhangi bir çağrıya Yarış Kurulu'nun cevap vermemesi Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır (WS RRS kural 62.1(a) değişikliği).

26.5. Tekneler yarış süresince telsizle özel görüşme yapamaz Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece belirtilen VHF Kanalında kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.

27. ÖDÜLLER

Ödüller ilgili yarışın ilanında belirtildiği şekilde verilecektir.

28. SORUMLULUK

28.1. Kuralların Kabulü: WS RRS 4 gereğince iş burada belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi;

- Yarışın bu kurallarla yönetileceğini,

- Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder. Verilen ceza ve kararlara ait protesto ve yarış kurulu evrakları basın ve yayın organlarında yayınlanamaz.

28.2. Yarışma Kararı: WS RRS 3 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

28.3. Bu yarışları düzenleyen BAYK, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Kuralları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar konularında hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren Tekne Sahibi veya Sorumlu Kişisi ile katılan yarışçılar ve destek personeli bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaktır.

28.4. Yelkencilerin denizde ve karada yarış alanlarında her türlü hal ve davranışlarından tekne sahibi veya sorumlu kişisi sorumludur. Aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli cezai işlem yapılacaktır.

29. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA [KVKK]

BODRUM AÇIKDENİZ YELKEN SPOR KULÜBÜ, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca BAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

30. SİGORTA

Yarışlara katılan tekne sahibinin, sorumlu kişisi/dümencisinin, tekne ve tüm yarışçılarını kapsayan, yarış klozu dâhil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir Tekne Sigorta Poliçesine sahip olması önemle tavsiye edilir.

Yarış ile ilgili sorularınız için B.A.Y.K. Yarış Ofisi'ne müracaat ediniz.

GSM: 0 533 264 19 00

E-mail: info@bayk.org

B.A.Y.K. YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ocak 2025